# PHANTOM 4 SERIES

## 고지 사항 및 안전 가이드

v1.2 2021.10

# 목차


**안전 지침 요약** 2

**알림** 4

**용어집** 4

**비행 전 체크리스트** 4

**고지 사항 및 경고** 4

**시작하기 전에** 6

**개별 부품** 6

- 순정 및 기능 부품 관련 6
- 조종기 6
- 카메라 7
- 짐벌 7
- 콤파스 7
- 추진 시스템 7
- DJI GO 4 앱 8
- 펌웨어 9

**제품 관리** 9

- 보관 및 운반 9
- 정비 및 유지 관리 10

**비행 조건 요구사항** 10

- 기상 조건 및 주변 환경 10
- 통신 간섭 10
- 책임감을 갖고 기체 작동하기 10

**비행 모드, 기능 및 경고** 11

- 비행 모드 11
- 페일세이프 및 리턴 투 홈 11
- 배터리 부족 12
- 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템* 12
- TapFly 14
- ActiveTrack 14

**규정 및 비행 금지 구역 준수** 14

- 규정 14
- 비행 금지 구역 15

**준수 규정 고지** 15

# 안전 지침 요약

DJI™ PHANTOM™ 4 시리즈는 장난감이 아니며 18세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다.

'안전 지침 요약'은 안전 관련 팁에 대한 간략한 개요만 제공합니다. Phantom 4 시리즈 고지 사항 및 안전 가이드의 나머지 부분을 읽고 이해해야 합니다.

1. 환경적 고려 사항
   - 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오.
   - 사람들이 많은 장소 주변 또는 위에서 비행하지 마십시오.
   - 120m(400피트) 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.
   - 해발 6,000m(19,600피트) 이상에서 비행할 때에는 각별히 주의하십시오.
   - 온도가 0°~40°C(32°~104°F) 사이의 일반적인 날씨 조건에서 비행하십시오.
   - 기체 안정화 기능이 방해를 받을 수 있으므로 실내에서 비행하는 동안에는 더욱 주의를 기울이십시오.
   - 풍속이 10m/초(22mph)를 초과할 경우 비행하지 마십시오.

2. 비행 전 체크리스트
   - 조종기 및 기체 배터리가 완전히 충전되었는지 확인하십시오.
   - 항상 비행하기 전에 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되었는지 확인하십시오.
   - 모터 회전을 방해하는 요소가 없는지 확인하십시오.
   - DJI GO™ 4 앱 또는 상태 표시기에서 콤파스를 캘리브레이션하라고 알리는 경우에만 콤파스를 캘리브레이션하십시오.
   - 카메라 렌즈가 깨끗한 상태이고 얼룩이 없는지 확인하십시오.
   - 내장 센서를 조정하거나 가리거나 간섭하지 마십시오.
   - 기체를 개조 또는 변경하면 안정성이 영향을 받을 수 있습니다.

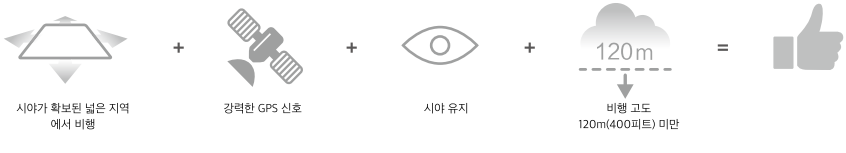
3. 작동
   - 회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.
   - 항상 기체를 시야에서 놓치지 말고 관찰하십시오.
   - 긴급 상황이 아닌 이상 기체가 비행 중일 때는 왼쪽 스틱을 안쪽 하단 모서리로 당기는 동시에 리턴 투 홈(RTH) 버튼을 누르지 마십시오.
   - 걸려 오는 전화를 받거나 문자 메시지에 답장을 보내는 등, 비행 중에 기체를 제어하는 스마트 장치 조작을 방해할 수 있는 모든 행동을 하지 마십시오.
   - 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
   - 리턴 투 홈 절차 중에 장애물을 피하기 위해 고도를 조정할 수 있습니다.
   - 물 또는 눈과 같이 반사가 잘 되는 표면에 근접해서 비행하지 마십시오. 이런 지형은 비전 포지셔닝 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
   - 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
   - 착륙시킨 후에는 먼저 모터를 정지한 다음, 인텔리전트 플라이트 배터리를 끄고 조종기를 끄십시오.
   - TapFly™ 및 ActiveTrack™ 기능을 사용할 때는 스틱을 밀어 기체를 조종할 수 있도록 준비하십시오. 그러나 기체는 일단 고급 모드로 유지됩니다. 고급 모드를 완전히 종료해야 할 경우 조종기나 화면에서 STOP 버튼을 누르십시오.
   - 첨단 기술을 사용하고 있기는 하지만 비행하는 동안 조종사의 적절한 상황 판단이 요구됩니다. 장애물 회피 및 정확한 착륙과 같은 안전 및 비행 지원 기능은 작동을 지원하도록 설계된 것이며, 조종을 대체해주는 것이 아닙니다.
   - 조명과 장애물의 질감을 포함한 환경 조건은 비전 시스템 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
   - 기체 속도가 14m/초(31.3mph)를 초과하는 경우 장애물로부터 안전한 거리에서 자동으로 제동하고 정지할 수 없습니다.
   - 비행 방향과 반대인 양안 센서와 적외선 모듈은 일부 상황에서 비활성화됩니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
   - 리턴 투 홈 고도를 주변 장애물보다 높게 설정하십시오.
   - 홈 포인트가 움직이는 경우 RTH 기능을 사용해도 기체가 자동으로 돌아오지 않습니다.

---

* 비행 고도 제한은 국가에 따라 달라질 수 있습니다. 항상 현지 법률 및 규정에 지정된 고도를 준수하여 비행하십시오.

** DJI Phantom 4, Phantom 4 Advanced 및 Phantom 4 Advanced+에는 후방 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템이 없습니다. 여기에 포함되어 있는 후방 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템 관련 모든 콘텐츠는 DJI Phantom 4 Pro 및 Phantom 4 Pro+에만 적용됩니다.

4. 정비 및 유지 관리
   - 오래되고 금이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
   - 권장 보관 온도는 22°~28°C(71°~82°F)입니다.
   - 안전한 배터리 사용 방법에 대한 자세한 내용은 *Phantom 4 시리즈 인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드*를 참조하십시오.
5. 현지 법률 및 규정 준수
   - 비행 금지 구역에서 비행하지 마십시오. 비행 금지 구역의 전체 목록은 http://flysafe.dji.com/ 에서 확인할 수 있습니다.
   - DJI 비행 금지 구역은 현지 정부 규정을 대체하지 않으며 현명한 판단이 우선되어야 합니다.
   - 구조대가 영공을 사용 중인 지역에서는 비행하지 마십시오.

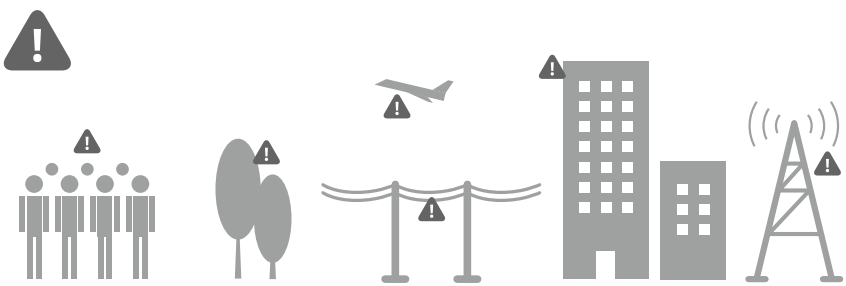



시야가 확보된 넓은 지역에서 비행

강력한 GPS 신호

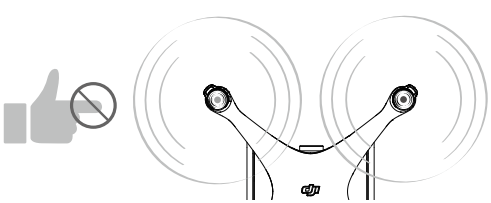
시야 유지

비행 고도 120m(400피트) 미만



장애물, 군중, 고압 전선, 나무 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.
전선 및 기지국에서 발생하는 강력한 전자기는 내장 콤파스에 영향을 줄 수 있으므로 이런 지역 근처에서 비행하지 마십시오.

비, 눈, 안개, 10m/초(22mph) 이상의 강풍이 부는 악천후에서는 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.

비행 금지 구역

자세한 정보:
http://flysafe.dji.com/no-fly

## 알림

모든 지침 및 기타 자료 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 http://www.dji.com을 방문하여 제품 페이지를 클릭하십시오.

## 용어집

다음 항목은 본 제품을 작동시킬 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에서 사용됩니다.

알림 알림: 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 사소한 부상을 입을 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
주의 주의: 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 심각한 부상을 입을 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
경고 경고: 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부수적 손해, 심각한 부상을 입을 가능성이 있거나 외상을 입을 가능성이 높은 절차를 표시합니다.

**⚠ 경고**

**제품을 작동시키기 전에 전체 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 제품을 올바르게 작동시키지 않으면 제품 또는 개인적 재산 피해가 발생하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**

**본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식 선에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기계를 다루기 위한 일부 기본 능력이 필요합니다. 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 성인이 직접 감독하지 않는 상황에서 어린이가 사용하도록 제작되지 않았습니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하거나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.에서 제공하는 설명서 이외의 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이러한 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동시키고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다. 사용하기 전에 먼저 DJI Phantom 4, Phantom 4 Advanced 및 Phantom 4 Advanced+에는 후방 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템이 없음을 확인해야 합니다. 여기에 포함되어 있는 후방 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템 관련 모든 콘텐츠는 DJI Phantom 4 Pro 및 Phantom 4 Pro+에만 적용됩니다.**

**권장 연령: 18세 미만의 미성년자에게는 적합하지 않습니다. 본 제품은 장난감이 아닙니다.**

## 비행 전 체크리스트

1. 순정 부품을 사용 중이고 모든 부품이 양호한 상태인지 확인합니다.
2. 조종기, 인텔리전트 플라이트 배터리 및 모바일 장치가 완전히 충전되었는지 확인합니다.
3. 전원을 켜기 전에 카메라 렌즈에 이물질이 묻지 않았는지, Micro SD 카드가 카메라에 삽입되었는지, 짐벌을 자유롭게 회전시킬 수 있는지 확인합니다.
4. 프로펠러가 모터에 단단히 장착되고 조여졌는지 확인하고 모터를 시작하여 정상적으로 작동시킬 수 있는지 확인합니다.
5. 화면에 표시되는 지침에 따라 콤파스의 캘리브레이션을 수행합니다.
6. 앱 및 기체의 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인합니다.
7. 비행할 영역이 비행 금지 구역을 벗어나 있는지 확인하고 비행 조건이 기체를 비행하는 데 적합한지 확인합니다.
8. 인지 능력을 저해하는 음주, 약물 또는 유해 물질을 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
9. 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
10. 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가를 취득한 후 위험을 파악해야 합니다. 꼭 기억할 내용: 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
11. 항상 기체를 시야(육안)에서 놓치지 말고 관찰하십시오. 기체를 제어하기 위해 1인칭 시점 카메라에만 의지하지 마십시오.
12. DJI GO 4 앱이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원하는지 확인하십시오. DJI GO 4 앱으로 기록된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

## 고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 18세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서 기체를 작동시킬 때에는 주의를 기울여야 합니다.

제품은 첨단 기술을 채용하고 있지만 제품을 부적절하게 사용하면 부상을 입거나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽어 주십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 DJI 제품 페이지(http://

www.dji.com)에서 온라인으로 볼 수도 있습니다.

본 제품에는 아래 설명된 대로 올바른 작동 순서로 조작 시 쉽게 비행하도록 도와주는 비행 카메라가 포함되어 있습니다. http://www.dji.com을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 http://knowbeforeyoufly.org/에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바른지 확인하십시오. 본 문서의 지침과 경고를 읽고 따르지 않으면 기체가 손실 또는 손상되거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

제품을 사용하는 것은 본 문서의 고지 사항을 주의 깊게 읽었으며 명시된 이용 약관을 이해하고 준수하는 것에 동의한 것으로 간주됩니다. DJI 제한적 보증(HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE에서 제공하는 정책)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증 또는 조건 없이 "있는 그대로", "사용 가능한 그대로" 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적이거나 암시적인지 여부에 관계 없이 DJI 제한적 보증에서 명시적으로 제공되는 것을 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 권리, 향유권 또는 비침해에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 취급, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI는 DJI 제한적 보증에서 명시적으로 제공하는 것을 제외하고 제품, 제품 액세서리나 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않거나, 보호되거나 오류, 바이러스 또는 기타 유해한 구성 요소가 없다는 것을 보증하지 않으며 이러한 모든 문제가 해결된다는 보증을 하지 않습니다.

구두로든 서면이든 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 통지나 정보는 DJI 또는 이 약관에서 명시적으로 언급하지 않은 제품에 관한 보증이 아닙니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 귀하가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 장치 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해에 대해 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다.

일부 관할 구역에서는 보증의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI는 본 제품 사용으로 인해 직접 또는 간접적으로 발생한 피해, 부상 또는 모든 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 사용자는 이러한 안전 지침에 명시된 내용을 포함하여(단, 이에 국한되지 않음) 안전하고 적법한 사례를 준수해야 합니다.

### 데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시 비행 원격 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 수명 외 짐벌 및 카메라 관련 정보)와 같이 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터는 DJI 지정 서버에 자동 또는 수동으로 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있습니다. 제품에 통합된 내부 저장 장치는 비행 원격 측정 데이터를 비롯하여 다양한 유형의 데이터를 저장합니다. 또한 내부 저장 장치에서 DJI로 해당 정보를 수동으로 전송할 때 비행 원격 측정 데이터와 기타 데이터를 제공할 수도 있습니다.

DJI에 자동 또는 수동으로 업로드되는 정보에는 개인 데이터(예: 사용자 이름)가 포함되며 업로드된 해당 정보는 저장 시 식별 또는 태그 지정의 목적으로 연결될 수 있습니다. 개인정보 보호정책에 따라 사용자 이름과 기타 개인 데이터를 사용하는 방법은 http://www.dji.com/policy에 별도로 명시되어 있습니다. 본 제품과 DJI에서 배포하는 모바일 앱 또는 기타 소프트웨어를 사용하거나 데이터를 수동으로 제공하는 것은 다음에 동의하는 것으로 간주됩니다.

- 사용자 이름의 조합을 포함하여 당사로 업로드 또는 제공한 모든 비행 원격 측정 데이터 및 기타 데이터의 보관
- 지원 및 서비스 제공과 제품 개선을 목적으로 업로드 또는 제공된 모든 데이터(사용자 이름 포함)의 사용
- DJI를 대리하거나 관계를 맺고 있는 협력업체 및/또는 계약업체에게 업로드 또는 제공된 데이터(사용자 이름 포함)를 제공
- 공공 안전 또는 정책에 따라 법에 의해 규정되거나 비즈니스 자산의 이전과 관련하여 필요한 경우 또는 DJI의 권리나 재산을 보호하기 위해 데이터 공유가 필요하다고 판단되는 경우, 업로드 또는 제공된 데이터(사용자 이름 포함)를 공개

# 시작하기 전에

다음 문서는 기체를 안전하게 작동시키고 완벽하게 사용하도록 돕기 위해 제작되었습니다.

*구성품 설명서*
*고지 사항 및 안전 가이드*
*인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드*
*퀵 스타트 가이드*
*사용자 매뉴얼*

비행 전에 *구성품 설명서*에 나열된 포함 부품을 모두 확인하고 *고지 사항 및 안전 가이드*를 읽어보십시오. 그런 다음 *퀵 스타트 가이드*를 읽고 DJI 공식 웹사이트(http://www.dji.com)에서 모든 튜토리얼 영상을 시청하여 첫 비행을 준비하십시오. 문의 사항이 있는 경우 앱에 있는 *사용자 매뉴얼*을 참조하거나 DJI 공식 웹사이트에서 자세한 정보를 확인하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 우발 사태에 대비한 경고 기능/시스템, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 판매점에 문의하십시오.

# 개별 부품

## 순정 및 기능 부품 관련

**⚠ 경고**

**구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.**

1. **DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증한 부품만을 사용해야 합니다. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.**
2. **기체 또는 해당 구성 요소 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 모래 등)이 없는지 확인해야 합니다.**
3. **기체와 조종기, 카메라, 짐벌, 콤파스, 추진 시스템 및 배터리를 포함하여(단, 이에 국한되지 않음) 해당 구성 요소가 올바른 순서로 조립되고 손상되지 않았으며 잘 작동하는지 확인합니다. 이러한 구성 요소의 작동성을 확인하는 방법에 대한 자세한 내용은 이 문서의 나머지 부분을 참조하십시오.**
4. **기체, 구성 요소 및 부품을 개조 또는 변경하지 마십시오. 무단으로 개조하면 오작동을 초래하여 기체 기능과 안전에 영향을 미칠 수 있습니다.**

## 조종기

**알 림**

1. 각 비행 전에 조종기가 완전히 충전되었는지 확인합니다.
2. 조종기의 전원을 켜고 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 울립니다. 6분이 지나면 전원이 자동으로 꺼집니다. 경고음을 해제하려면 스틱을 움직이거나 다른 동작을 수행하십시오.
3. 모바일 장치 홀더의 클램프를 조정하여 모바일 장치를 단단히 고정하십시오.
4. 모바일 장치 홀더가 안정적으로 고정되고 미끄러지지 않는지 확인하십시오.
5. 조종기의 안테나가 접혀 있지 않은지 확인하고 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 적합한 위치로 조정합니다.
6. 조종기가 손상된 경우 수리하거나 교체합니다. 조종기 안테나가 손상되면 성능이 현저히 떨어질 수 있습니다.
7. 조종기 또는 수신기를 교체하거나 새 조종기를 추가하려는 경우 연결 작업이 필요합니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
8. 안전을 위해 먼저 기체 전원을 끈 다음, 조종기 전원을 끕니다. 그렇지 않으면 기체를 제어하지 못하게 될 수 있습니다.
9. 배터리 상태를 올바르게 유지하려면 적어도 3개월에 한 번은 배터리를 완전히 충전하십시오.

## 카메라

**주 의**

혹시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
1. 발생된 열로 인해 부상을 입거나 장치가 손상될 수 있으므로 카메라의 통풍구를 막지 마십시오.

**알 림**

1. 사용하기 전에 카메라 설정을 검사하여 필요한 대로 조정할 수 있는지 확인합니다.
2. 중요한 사진 또는 동영상을 촬영하기 전에 몇 가지 테스트 이미지를 촬영하여 카메라가 올바르게 작동하는지 확인합니다.
3. 카메라의 전원이 켜진 상태에서 Micro SD 카드를 제거하지 마십시오.
4. 인텔리전트 플라이트 배터리의 전원이 꺼진 경우 사진 또는 동영상을 카메라에서 전송 또는 복사할 수 없습니다.
5. 인텔리전트 플라이트 배터리의 전원이 올바르게 꺼져 있는지 확인합니다. 그렇지 않으면 카메라 설정값이 저장되지 않고 녹화된 모든 동영상이 손상될 수 있습니다. 참고: 이유와 상관없이 DJI는 모든 이미지 또는 동영상이 촬영되지 않거나 기계에서 읽을 수 없는 형식으로 녹화되는 문제에 대해 책임을 지지 않습니다.

## 짐벌

**알 림**

1. 짐벌의 정밀 요소들은 충돌 또는 충격에 의해 손상될 수 있으며 이로 인해 짐벌이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
2. 짐벌이 켜진 후에는 짐벌에 외부 압력을 가하지 마십시오.
3. 짐벌이 비정상적으로 작동하거나 모터가 손상될 수 있으므로 짐벌에 하중을 가하지 마십시오.
4. 짐벌을 켜기 전에 짐벌 클램프를 제거합니다. 장기간 동안 기체를 보관하려는 경우 짐벌 클램프를 다시 장착하여 짐벌의 위치를 고정합니다.

## 콤파스

**주 의**

혹시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
1. 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(즉, 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙시키십시오.

**알 림**

DJI GO 4 앱 또는 상태 표시기에서 콤파스를 캘리브레이션하라고 알리는 경우에만 콤파스를 캘리브레이션하십시오. 콤파스를 캘리브레이션할 때는 다음 규칙을 준수하십시오.
1. 자석, 주차용 구조물 및 지하 금속 보강재와 같이 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 콤파스의 캘리브레이션을 수행하지 마십시오.
2. 캘리브레이션 중에는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.
3. 캘리브레이션을 완료한 후 콤파스가 강한 간섭의 영향을 받는 경우 DJI GO 4 앱에 콤파스 문제를 해결하라는 메시지가 표시됩니다. 콤파스 문제를 해결하려면 표시되는 지침을 따르십시오.

## 추진 시스템

**⚠ 경고**

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자신이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러
1. 오래되고 금이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
2. 프로펠러를 만지기 전에 항상 기체의 전원을 끕니다.
3. 프로펠러를 장착 또는 분리할 때 날카로운 모서리에 주의합니다. 프로펠러를 만질 때에는 장갑을 착용하거나 다른 보호 조치를 취해야 합니다.
4. 필요한 경우 도구(예: 렌치, 스크루드라이버, 집게 등)를 사용하여 프로펠러를 장착 또는 분리합니다.
5. 프로펠러가 모터에서 떨어지지 않도록 단단히 장착되고 조여졌는지 확인합니다.
6. 프로펠러를 장착하고 바로 가까이에 사람 또는 동물이 있을 때에는 모터를 켜지 마십시오.
7. 타사 프로펠러를 사용하면 기체의 공력 특성이 손상될 수 있습니다. 보다 쾌적하고 안전한 비행 환경을 위해서는 정품 DJI 프로펠러를 사용하는 것이 좋습니다.

모터
1. 모터가 단단히 장착되고 부드럽게 회전하는지 확인합니다.
2. 모터 구조는 절대 건드리지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체가 닿지 않게 하십시오.

**주 의**

혹시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
1. 모터의 통풍구를 막지 마십시오.
2. 기체 본체의 통풍구를 막지 마십시오.

**알 림**

모터
1. 먼지가 묻지 않도록 모터를 깨끗하게 유지합니다.
2. 어떤 이유로 모터가 자유롭게 회전하지 않는 경우 스틱 조합 명령(CSC)을 실행하여 모터를 즉시 중지합니다.

전자식 속도 제어기
1. 전원이 켜질 때 ESC 소리가 정상인지 확인합니다.

## DJI GO 4 앱

**알 림**

1. 앱(DJI GO 4 앱)을 실행하기 전에 태블릿 또는 모바일 장치를 완전히 충전해야 합니다. 향상된 사용자 환경을 위해 태블릿을 사용하는 것이 좋습니다.
2. DJI GO 4 앱을 사용하려면 모바일 셀룰러 데이터가 필요합니다. 데이터 요금에 대해서는 현지 통신사에 문의하십시오.
3. 모바일 디스플레이 장치로 휴대전화를 사용하는 경우 수신 전화가 걸려올 때에도 안전하게 비행을 계속하도록 주의를 기울여야 합니다. 비행 중에 전화를 받거나 문자 메시지 기능을 사용하지 마십시오.
4. 표시되는 안전 팁, 경고 메시지 및 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽습니다. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행할 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
   a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능을 사용하기 전에 경고 메시지를 읽고 이해합니다.
   b. 기본 제한을 초과하여 고도를 설정하려면 경고 메시지와 고지 사항을 읽고 이해합니다.
   c. 비행 모드 간에 전환하기 전에 경고 메시지와 고지 사항을 읽고 이해합니다.

5. 앱에 경고가 표시되는 경우 즉시 기체를 착륙시킵니다.
6. 각 비행 전에 앱에 표시되는 체크리스트의 모든 경고 메시지를 확인합니다.
7. 기체를 작동시킨 경험이 아예 없거나 편안하게 비행하는 데 충분한 경험이 없는 경우 앱에 내장된 시뮬레이터를 사용하여 비행 기술을 습득합니다.
8. 앱을 처음 실행하면 기본적으로 Beginner Mode가 설정되어 있습니다. Beginner Mode에서 비행을 하면 기체의 고도와 비

행 거리가 제한됩니다. 완벽한 비행 기술을 익히기 위해 Beginner Mode로 비행할 것을 권장합니다. 적절한 비행 기술을 완벽히 습득했다고 확신이 들면 실제 기체를 작동시키십시오.
9. 각 비행 전에 인터넷에 연결하여 기체를 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐시합니다.
10. 앱은 사용자의 작동을 지원하기 위해 설계되었습니다. 사용자의 적절한 상황 판단에 따라 기체를 제어하고, 앱에 전적으로 의존하지 마십시오.
11. 앱 사용에는 DJI GO 4 앱 이용 약관과 DJI 개인정보 보호정책이 적용됩니다. 앱에서 이용 약관과 개인정보 보호정책을 주의 깊게 읽어 주십시오.

## 펌웨어

**⚠ 경고**

**어린이와 동물의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.**

1. **모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 설정값 설정 절차를 수행하는 동안 어린이와 동물로부터 안전한 거리를 유지합니다.**

**알 림**

1. 안전을 위해, 업데이트 알림이 앱에 표시되는 경우 펌웨어를 최신 버전으로 항상 업데이트합니다.
2. 펌웨어 업데이트 알림은 즉시 펌웨어를 업데이트하거나 3일 이내에 업데이트를 진행할 것인지 물어보는 메시지를 표시합니다. 최신 펌웨어 업데이트를 무시하도록 선택하는 경우 표시되는 고지 사항을 수락해야 합니다. 추가적으로, 사용자 선택 레코드를 포함한(단, 이에 국한되지 않음) 데이터가 DJI 지정 서버에 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있음을 이해하고 동의합니다.
3. DJI 공식 웹사이트에서 펌웨어 패키지 파일을 다운로드해야 합니다. 업데이트하기 전에 펌웨어 패키지 파일의 무결성을 확인하십시오.
4. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.
5. 조종기는 업데이트 후에 기체로부터 연결이 끊어질 수 있습니다. 조종기와 기체를 다시 연결하십시오.
6. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모터에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

# 제품 관리

## 보관 및 운반

**⚠ 경고**

**어린이와 동물의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.**

1. **케이블 및 스트랩과 같은 소형 부품은 삼키는 경우 위험합니다. 모든 부품을 어린이와 동물의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**

**알 림**

1. 내장 LiPo 배터리가 과열되지 않게 하기 위해 인텔리전트 플라이트 배터리와 조종기를 직사광선이 닿지 않는 서늘하고 건조한 장소에 보관합니다. 3개월 이상 보관하는 경우 권장 보관 온도는 22°~28°C(71°~82°F)입니다. 0°~45°C (32°~113°F) 온도 범위를 벗어나는 환경에는 절대 보관하지 마십시오.
2. 카메라가 물 또는 기타 액체에 빠지거나 닿지 않게 합니다. 젖었을 경우 부드러운 흡수성 천으로 물기를 닦아내십시오. 물에 빠진 기체를 켜면 구성 요소가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 알코올, 벤젠, 시너 또는 기타 가연성 물질이 포함된 소재로 카메라를 닦거나 정비하지 마십시오. 습하거나 먼지가 많은 장소에 카메라를 보관하지 마십시오.
3. 버전 2.0 미만의 USB 인터페이스에 제품을 연결하지 마십시오. "전원 USB" 또는 유사 장치에 제품을 연결하지 마십시오.

## 정비 및 유지 관리

**알 림**

1. 모든 충돌 또는 강한 충격이 발생한 후에 기체의 각 부품을 확인합니다. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 공인 판매점에 문의하십시오.
2. 배터리 정비 및 유지 관리에 대한 자세한 내용은 Phantom 4 시리즈 인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드를 참조하십시오.

# 비행 조건 요구사항

## 기상 조건 및 주변 환경

**⚠ 경고**

**기체는 양호한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.**

1. **날씨가 좋지 않을 때는 기체를 사용하지 마십시오. 여기에는 10m/초(22.4mph)를 초과하는 바람, 눈, 비, 안개, 폭풍, 우박, 번개, 토네이도 및 허리케인이 포함됩니다.**
2. **비행 중에는 기체가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m(30피트) 떨어지도록 유지합니다. 기체의 고도가 증가하면 앞에 언급한 물체나 장애물로부터 더 먼 거리를 유지하십시오.**
3. **기체를 실내에서 작동시킬 때는 각별한 주의가 요구됩니다. 특히 안정화 기능 같은 기체의 일부 기능이 영향을 받을 수 있습니다.**
4. **자동차, 선박 및 항공기와 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오. 그럴 경우 기체가 비정상적으로 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다.**

**알 림**

1. 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도나 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다.
   a. 해발 6,000m(20,000피트) 이상에서 비행할 때는 배터리와 기체 성능이 저하될 수 있으므로 특히 주의해야 합니다.
2. 사고, 화재, 폭발, 홍수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오.

## 통신 간섭

**알 림**

1. 시야가 확보된 넓은 지역에서 비행합니다. 고층 건물과 철골 구조물, 산, 바위, 나무 등은 내장 콤파스의 정확성에 영향을 주고 GPS 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 조종기에 영향을 미칠 수 있으므로 다른 무선 장비의 간섭을 받지 않도록 하십시오. 모바일 장치에서 Wi-Fi를 껐는지 확인하십시오.
3. 자기가 강하거나 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행하지 마십시오. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함됩니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 조종기와 동영상 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 많아지면 기체가 비정상적으로 작동하거나 제어 영역을 벗어날 수 있습니다.

## 책임감을 갖고 기체 작동하기

**⚠ 경고**

**심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.**

1. **음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인합니다.**

2. 기체가 비행 중일 때 왼쪽 스틱을 안쪽 하단 모서리로 당기고 동시에 RTH 버튼을 누르면 모터가 정지합니다. 기체의 착륙 기능은 작동되지 않습니다. 긴급 상황이 아닌 경우 앞서 언급한 명령 조합을 수행하지 마십시오. DJI GO 4 앱을 통해 이 명령 조합 기능을 끌 수 있습니다.
3. 착륙 시 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 스위치를 끕니다.
4. 기체를 떨어뜨리거나 위험한 하중을 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.
5. 낙하 또는 사고로 인한 충격을 받았거나 기타 이유로 상태가 좋지 않은 기체는 사용하지 마십시오.

**알 림**

1. 긴급 상황 또는 사고 발생 시를 대비하여 충분히 연습하고 비상 대책을 마련해야 합니다.
2. 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 않습니다.
3. 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중합니다. 현지 사생활 보호법 및 규정을 준수하고 도덕적 기준을 따라야 합니다.
4. 일반적인 개인 용도 이외의 다른 이유로 본 제품을 사용하지 마십시오. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 마십시오.
5. 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 타인의 법적 권리(예: 사생활 보호권 및 초상권)를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
6. 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

# 비행 모드, 기능 및 경고

## 비행 모드

**⚠ 경고**

**심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.**

1. **각 비행 모드에 대한 기체 동작에 충분히 익숙하지 않은 경우 P 모드에서 A 모드 또는 S 모드로 전환하지 마십시오. GPS를 비활성화하면 기체를 안전하게 착륙시키지 못할 수도 있습니다.**

**알 림**

P 모드 또는 S 모드는 대부분의 비행 시나리오에서 선호되는 모드입니다. 사용자는 P 모드 또는 S 모드를 사용할 수 없는 경우 A 모드로 전환할 수 있습니다. A 모드로 비행하는 경우 일부 기능을 사용할 수 없으므로 각별한 주의가 필요합니다.

1. P 모드(위치 조정): P 모드는 GPS 신호가 강할 때 가장 잘 작동합니다. 기체는 GPS 및 비전 시스템을 활용하여 자동으로 안정적 자세를 잡고 장애물 사이를 통과하거나 움직이는 물체를 추적합니다. 이 모드에서는 TapFly 및 ActiveTrack과 같은 고급 기능이 활성화됩니다.
2. S 모드(스포츠): S 모드는 기체의 조종성을 향상시키기 위해 기체의 처리 게인 값이 조정되는 점을 제외하고 비행 컨트롤러 설정 관점에서 P 모드와 동일합니다. 이 모드에서는 기체의 최대 비행 속도가 증가합니다.
3. A 모드(자세): GPS와 비전 시스템을 둘 다 사용할 수 없는 경우 기체는 고도를 제어하기 위해 자체 기압계만을 사용합니다. GPS 지원을 사용하지 않는 모드(예: ATTI 모드)로 전환하려는 경우 표시되는 고지 사항을 수락하여 이 기능을 활성화해야 합니다. 이 기능을 활성화하면 추가적으로 기능 레코드를 포함한(단, 이에 국한되지 않음) 데이터가 DJI 지정 서버에 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있음을 이해하고 동의하는 것입니다.

## 페일세이프 및 리턴 투 홈

**알 림**

1. 리턴 투 홈 기능은 GPS 신호가 충분하지 않거나 GPS가 활성화되지 않은 경우 작동하지 않습니다.
2. 기체를 홈 포인트로 돌아오게 하려면 조종기에서 RTH(리턴 투 홈) 버튼을 누릅니다. 기체를 홈 포인트로 강제로 돌아오도록 하기 위해 조종기를 끄지 마십시오.
3. 높은 빌딩은 페일세이프 기능에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 홈 포인트로 돌아오는 동안 장애물을 피하려면 기체 위치,

고도 및 속도를 조정하십시오.
4. 항상 조종기의 전송 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
5. 페일세이프 및 리턴 투 홈 기능은 날씨, 환경 또는 주위의 자기장에 의해 영향을 받을 수 있으므로 긴급 상황에서만 사용하십시오.
6. 기체는 조명 조건이 이상적이지 못할 때 또는 비전 시스템이 비활성화된 경우 페일세이프 RTH 중 장애물을 피할 수 없습니다. 그러므로 비행 전에 적합한 페일세이프 고도를 설정하는 것이 중요합니다.
7. 실내에서 비행 시 기체는 특정 표면 위를 날고 있을 때 정확한 호버링을 수행할 수 없습니다. 전체 실내 비행 기준은 "비전 시스템 및 적외선 감지 시스템" 섹션을 참조하십시오.
8. 페일세이프 RTH 중 조종기 신호가 재설정되면 조종사가 기체를 다시 제어할 수 있습니다. 기체가 20미터(65피트) 이상의 고도에 도달할 때 왼쪽 스틱을 움직이면 상승 프로세스가 취소되고 즉시 홈 포인트로 돌아오도록 기체에 명령을 내립니다. 페일세이프 RTH 중 RTH 버튼을 한 번 누르면 즉시 RTH 프로세스가 취소됩니다.
9. 배터리 수명이 허용하는 경우 기체는 먼저 페일세이프 RTH 중 조종기로 연결했던 마지막 위치로 되돌아갈 수 있습니다. 결과적으로 먼저 기체가 멀어진 후 홈 포인트로 돌아오는 것을 관찰할 수 있습니다.

## 배터리 부족

**알 림**

1. 심각한 배터리 부족 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스로틀을 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾을 수 있습니다.
2. 배터리 경고가 발생하면 신속하게 기체를 홈 포인트로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 및 사람에게 피해가 가지 않게 합니다.

## 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템*

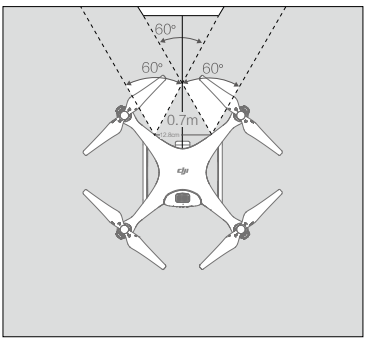
**알 림**

1. 비전 시스템은 선명한 패턴 변화가 없는 표면 위에서는 제대로 작동하지 않습니다. 비전 시스템은 기체 고도가 0.3~10미터인 경우에만 효과적으로 작동합니다.
2. 비전 시스템은 기체가 물 또는 눈으로 덮인 지역 위로 비행하는 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
3. 비전 시스템이 활성화된 경우 초음파 센서에서 일부 동물들만 청취 가능한 고주파 음향을 방출하므로 애완동물이 기체에 접근하지 못하게 해야 합니다.
4. 비전 시스템은 기체가 너무 빠르거나 너무 느리게 비행하는 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
5. 다음 상황에서는 주의를 기울여 기체를 작동시키십시오.
   a. 단색 표면(예: 완전한 검은색, 흰색, 빨간색, 녹색) 위로 비행하는 경우
   b. 반사가 잘 되는 표면 위로 비행하는 경우
   c. 고속으로 비행하는 경우(2미터(6.6피트) 높이에서 10m/초(32.8피트/s) 또는 1미터(3.3피트) 높이에서 5m/초(16.4피트/s))
   d. 물 또는 투명한 표면 위로 비행하는 경우
   e. 움직이는 표면 또는 사물 위로 비행하는 경우
   f. 조명이 자주 또는 심하게 변화되는 영역에서 비행하는 경우
   g. 극도로 어둡거나(10럭스 미만) 밝은(10,000럭스 초과) 표면 위로 비행하는 경우
   h. 음파를 흡수할 수 있는 표면(예: 두꺼운 카펫) 위로 비행하는 경우
   i. 선명한 패턴 또는 결이 없는 표면 위로 비행하는 경우
   j. 동일한 반복 패턴 또는 결이 있는 표면(예: 동일한 디자인의 타일) 위로 비행하는 경우

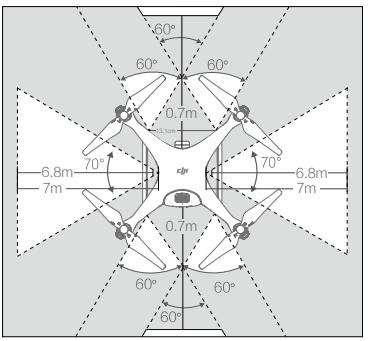
* 후방 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템은 Phantom 4, Phantom 4 Advanced 및 Phantom 4 Advanced+에 적용되지 않습니다.

k. 기체의 음파를 전향시키는 기울어진 표면 위로 비행하는 경우
l. 너무 작은 유효 적외선 반사 표면을 가진 장애물 위로 비행하는 경우

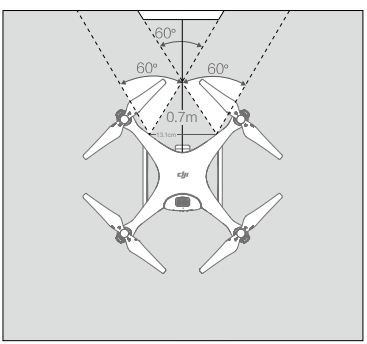
6. 기체가 충돌한 경우 카메라 캘리브레이션이 필요합니다. DJI GO 4 앱에서 캘리브레이션 메시지를 표시하면 전면 카메라의 캘리브레이션을 수행하십시오.
7. 항시 센서를 청결하게 유지합니다. 센서를 조작하지 마십시오.
8. 비전 시스템은 조명이 어두운 상태(100룩스 미만)에서 지면에 있는 패턴을 인식하지 못할 수 있습니다.
9. 비전 시스템이 작동 중인 경우 40KHz 주파수의 다른 초음파 장치를 사용하지 마십시오.
10. Beginner 및 Tripod Mode에서만 적외선 감지 시스템이 활성화됩니다.
11. 비행 방향과 반대인 양안 센서는 기체 속도가 6m/초(13.4mph) 미만일 때 P-모드, Tapfly 및 ActiveTrack 모드에서만 활성화됩니다.
12. 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템은 기체 속도가 14m/초(31.3mph)를 초과하는 경우 장애물로부터 안전한 거리에서 기체를 제동하고 정지할 수 없습니다.
13. 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템의 사각 지대를 주의하십시오. Phantom 4 시리즈의 사각 지대는 다를 수 있으므로 아래 그림을 참고하십시오(회색이 사각 지대).



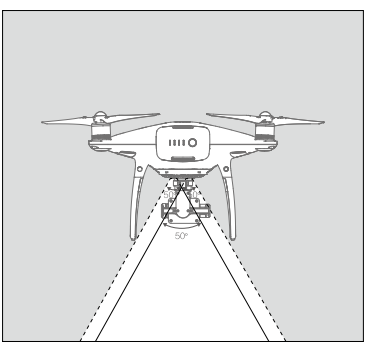
Phantom 4



Phantom 4 Pro / Phantom 4 Pro+



Phantom 4 Advanced / Phantom 4 Advanced+



Phantom 4 시리즈

## TapFly

**주 의**

심각한 부상 또는 재산 피해를 방지하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.
1. 사람, 동물, 작고 가는 물체(예: 나뭇가지 및 전선) 또는 투명한 물체(예: 유리 및 물) 쪽으로 기체를 비행하지 마십시오.
2. 주변 영역(특히 기체의 후방, 좌측 및 우측)의 잠재적 장애물을 잘 살피고 안전하게 피해서 사고를 미연에 방지합니다.
3. 긴급 상황이 발생할 경우, 조종기에서 스틱을 밀어 기체를 조종할 수 있도록 준비하거나 조종기 또는 화면에서 STOP 버튼을 눌러 TapFly를 종료합니다.

**알 림**

1. TapFly 선택에 대한 예상 경로와 실제 경로 사이에 편차가 있을 수 있습니다.
2. 화면 상의 선택 가능한 범위는 제한됩니다. 화면 상단 또는 하단 모서리 주위에는 TapFly 선택을 만들 수 없습니다.
3. TapFly 모드는 기체가 물 또는 눈으로 덮인 지역 위로 비행하는 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
4. 극도로 어둡거나(300럭스 미만) 밝은(10,000럭스 초과) 환경에서 비행할 때에는 더 많은 주의를 기울여야 합니다.

## ActiveTrack

**주 의**

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.
1. 원하는 비행 경로에 사람, 동물, 작고 가는 물체(예: 나뭇가지 및 전선) 또는 투명한 물체(예: 유리 및 물)가 없는지 확인합니다.
2. 주변 영역(특히 기체의 후방, 좌측 및 우측)의 잠재적 장애물을 잘 살피고 안전하게 피해서 사고를 미연에 방지합니다.
3. 긴급 상황이 발생할 경우, 조종기에서 스틱을 밀어 기체를 조종할 수 있도록 준비하거나 조종기 또는 화면에서 STOP 버튼을 눌러 ActiveTrack을 종료합니다.
4. 반대 방향으로 ActiveTrack을 수행하는 경우 기체 후방에 장애물이 없는지 확인합니다.

**알 림**

1. 다음 상황에서 ActiveTrack을 사용할 때에는 특히 주의해야 합니다.
   a. 추적된 물체의 움직임이 평면적이지 않은 경우
   b. 추적된 물체가 움직이는 동안 모양이 심하게 변하는 경우
   c. 추적된 물체가 장시간 동안 차단되거나 시야에서 사라지는 경우
   d. 추적된 물체가 눈으로 덮인 지역에 있는 경우
   e. 조명이 극도로 낮거나(300럭스 미만) 높은(10,000럭스 초과) 경우
   f . 추적된 물체가 주변 환경과 동일한 색상 또는 패턴을 가지고 있는 경우
2. ActiveTrack 사용 시 현지 사생활 보호법 및 규정을 따라야 합니다.

# 규정 및 비행 금지 구역 준수

## 규정

**⚠ 경고**

비준수 행위, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
1. 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. (필요한 경우 즉시 착륙시켜야 합니다.)
2. 도시, 스포츠 행사, 전시회, 공연 등을 포함하여 사람이 많이 모여있는 지역에서 기체를 비행하지 마십시오.
3. 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오. 유인 기체 운행에 방해를 주지 않도록 해당 지역을 피해서 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살피고 충돌을 미연에 방지하십시오.

**주 의**

비준수 행위, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 현지 법률 및 규정에 지정된 비행 금지 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 마십시오. 비행 금지 구역 목록은 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시/지역 등을 포함하며 계속 업데이트됩니다. 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등의 민감한 인프라 또는 지역 주변에서 비행하지 마십시오.
2. 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
3. 항상 시야 조준선(VLOS) 내에 기체를 유지하고 필요한 경우 관측기를 사용합니다.
4. 불법적이거나 위험한 상품/물건을 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

**알 림**

1. 비행 조작의 유형/목적(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. 미국에서 기체를 작동시키는 사용자의 경우 먼저 http://www.knowbeforeyoufly.org/를 방문하여 상황에 가장 적합한 조치를 취하십시오.
2. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
3. 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중합니다. 모든 개인, 개체, 행사, 공연, 전시회 및 재산에 대해 허가 없이 사진을 촬영하거나 동영상을 녹화하지 마십시오. 개인 용도로 사진이나 동영상을 촬영할 때에도 사생활 침해 소지가 있는 경우 법의 처벌을 받을 수 있습니다.
4. 행사, 공연, 전시회 또는 상업 재산 등의 특정 영역에서 카메라를 사용하여 이미지 및 동영상을 촬영하면 개인 용도인 경우에도 저작권 또는 기타 법적 권리를 위반할 수 있음을 유념합니다.

## 비행 금지 구역

**알 림**

DJI는 비행 중 안전을 최우선으로 삼고 있기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수하도록 지원하는 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

비행 금지 구역

1. 비행 금지 구역에는 전 세계 주요 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시/지역 등이 포함됩니다(단, 이에 국한되지 않음).
2. 비행 금지 구역의 전체 목록은 DJI 공식 웹사이트(http://flysafe.dji.com/no-fly)에 제공되며, 최신 규제 요구사항에 따라 사전 통지 없이 주기적으로 업데이트됩니다.
3. 일부 비행 금지 구역은 여러 구역으로 구성됩니다. 각 구역은 여러 크기의 원으로 이루어져 있습니다. 기체는 비행 금지 구역 내에 있는 대부분의 영역에서 이륙할 수 없으며 대부분의 내부 영역 모서리에 접근하는 경우 지정된 고도로 하강하게 됩니다. 지상 기지국 기능은 기체가 비행 금지 구역 내에 있는 경우 비활성화됩니다.
4. 사용자는 비행 금지 구역 내에서 웨이포인트를 설정할 수 없습니다.

고도 제한

1. 지면에서 120m(400피트)를 넘지 않고 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.
2. 기본 고도 제한보다 높이 비행하려는 경우 표시된 고지 사항을 수락하여 새 고도 제한을 활성화해야 합니다. 새 고도 제한이 설정되면 추가적으로 비행 원격 측정 데이터를 포함하여(단, 이에 국한되지 않음) 관련 데이터와 고도 제한 변경사항이 DJI 지정 서버에 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있음을 이해하고 동의합니다.

# 준수 규정 고지

**FCC Compliance Notice**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**RF Exposure Information**
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

**IC RSS Warning**
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:
This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator& your body.
Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

**KCC Warning Message**
"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

**NCC Warning Message**
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

**EU Compliance Statement:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.
A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaración de cumplimiento UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.
Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**EU-verklaring van overeenstemming:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.
De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaração de conformidade da UE:** A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.
Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance
Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Dichiarazione di conformità UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.
Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web www.dji.com/euro-compliance
Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Déclaration de conformité UE:** Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.
Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance
Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**EU-Compliance:** Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf www.dji.com/euro-compliance.
Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

CE

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

**Thailand Warning message**

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

**Mexico Warning message**

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

**Brazil Warning message**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

이 문서의 내용은 언제든지 변경될 수 있습니다 .

**최신 버전은 다음 웹 사이트에서 다운로드하십시오 .**
**www.dji.com**

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

11UDWPMZKR06

PHANTOM is a trademark of DJI.
Copyright © 2021 DJI All Rights Reserved.